

Kraków, 16.05.2025 r.
ZDW/PW/2025/4031/DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-19/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Regionalne ścieżki rowerowe VeloMałopolska: VeloSkawa (VSk) – odcinek Świnna Poręba – Sucha Beskidzka – opracowanie koncepcji programowej (nr ZDW-DN-4-26-19/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

W załączniku obejmującym zestawienie działek wskazano, iż w gminie Stryszów, obręb Łękawica wskazano jako zakres poszerzenia istniejącej drogi jedynie działkę nr 2287/2. Zgodnie z załącznikiem graficznym (Orientacja cz 1 z 2) jako zakres „budowa drogi (ruch ogólny)” wskazano, iż zakres tychże robót sięga aż okolic działki nr 2717. Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje na całym wskazanym powyżej zakresie budowę drogi publicznej przeznaczonej dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedstawiony zarówno na orientacji, jak i w ramach zestawienia działek przebieg trasy rowerowej ma charakter orientacyjny, wskazujący na możliwe / ewentualne poprowadzenie trasy rowerowej. Wskazuje się, iż to zadaniem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest ostatecznie określenie zakresu inwestycji, w tym sposobu poprowadzenia trasy rowerowej i zakresu koniecznych do wykonania w tym celu robót.

Pytanie nr 2:

W załączniku graficznym (Orientacja cz 1 z 2) wskazano, iż na odcinku od gminy Mucharz, obręb Dąbrówka-Ostałowa, działka 2544 do połączenia z istniejącą drogą w gminie Stryszów, obręb Dąbrówka, działka 1348/6 należy zaprojektować budowę drogi o ruchu ogólnym. Załącznik obejmujący zestawienie działek na tym zakresie wskazuje na tym zakresie budowę ścieżki oraz prowadzenie ruchu rowerowego w ruchu ogólnym. Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje na całym wskazanym powyżej zakresie budowę drogi publicznej przeznaczonej dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedstawiony zarówno na orientacji, jak i w ramach zestawienia działek przebieg trasy rowerowej ma charakter orientacyjny, wskazujący na możliwe / ewentualne poprowadzenie trasy rowerowej. Nadmienia się, iż w miejscach, gdzie możliwe i konieczne jest wydzielenie odseparowanej ścieżki rowerowej, takie rozwiązanie należy zaproponować

i uwzględnić w pracach koncepcyjnych, natomiast w przypadku braku technicznych możliwości, bądź wysokich kosztów realizacyjnych należy zaproponować poprowadzenie trasy w ruchu ogólnym drogi. Wskazuje się, iż to zadaniem Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia jest ostatecznie określenie zakresu inwestycji, w tym sposobu poprowadzenia trasy rowerowej i zakresu koniecznych do wykonania w tym celu robót – w ramach realizacji prac koncepcyjnych wymagane jest przeanalizowanie możliwych wariantów poprowadzenia trasy rowerowej.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy zamówienie obejmuje pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli byłaby niezbędna do realizacji inwestycji). W zakresie dla Materiałów Wyjściowych do projektowania wskazano do uzyskania jedynie uzgodnienia i opinie. Podobnie w zakresie Koncepcji Programowej wskazano opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia należy wykonać w sposób i w zakresie określonym w SWZ, w tym wymagane jest uzyskanie opinii i uzgodnień w zakresie opisanym w OPZ. Nadmienia się, iż w ramach realizacji tego zamówienia nie oczekuje się uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, a ewentualnie należy jedynie zasygnalizować i wskazać na konieczność pozyskania takowej decyzji na dalszych etapach realizacji zadania.

Pytanie nr 4:

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 6.1.2 Koncepcja Programowa, Ogólne wymagania dla wybranego przez Zamawiającego ostatecznego wariantu trasy: w części opisowej należy uwzględnić terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z: [...] warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi - w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej i posadowienia obiektów. Zamawiający udostępnił dokumentację geologiczną dotyczącą występujących w rejonie planowanej inwestycji osuwisk. Natomiast w obrębie całości inwestycji tj. ścieżka rowerowa oraz obiekty inżynierskie dla projektowanej inwestycji nie przedstawiono rozpoznania geologicznego. Powyższe stanowi problem oceny warunków gruntowo-wodnych w tym określenie grup nośności podłoża i przydatności do wykonania ścieżki rowerowej i posadowienia obiektów, co jest wymagane zgodnie z OPZ. Prosimy o potwierdzenie, że dla projektowanej inwestycji należy wykonać badania geologiczne oraz o wskazanie jakie badania i w jakich ilościach należy wykonać, tak aby wycenione w ofertach pozycje dotyczące badań geologicznych były jednoznaczne. I. Uzgodnienia branżowe opcja 3 – „Budowa ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia należy wykonać niezbędne badania geologiczne pozwalające na określenie warunków gruntowo-wodnych, w tym określenie grup nośności podłoża i przydatności do wykonania ścieżki rowerowej i posadowienia obiektów. Ilość i zakres badań należy dostosować / wykonać adekwatnie do przyjętych w toku prac koncepcyjnych rozwiązań projektowych przebiegu trasy rowerowej, tak aby opracowany na ich podstawie Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) jednoznacznie wskazywał na zakres koniecznych do realizacji prac i ich koszty zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i sztuką budowlaną.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a